

ZOZNAM SÚRADNÍC PODROBNÝCH BODOV OBJEKTU:

BOD	Y	X	BOD	Y	X
2652 11	568 658,85	1 278 017,90	2652 21	568 534,38	1 278 229,98
2652 12	568 654,41	1 278 024,89	2652 22	568 524,51	1 278 252,55
2652 13	568 634,07	1 278 035,48	2652 23	568 513,29	1 278 279,43
2652 14	568 642,88	1 278 044,97	2652 24	568 508,18	1 278 291,81
2652 15	568 629,34	1 278 066,48	2652 25	568 501,61	1 278 307,49
2652 16	568 623,64	1 278 075,51	2652 26	568 489,97	1 278 335,30
2652 17	568 609,77	1 278 095,21	2652 27	568 478,24	1 278 363,32
2652 18	568 592,02	1 278 122,83	2652 28	568 465,88	1 278 396,43
2652 19	568 575,96	1 278 148,99	2652 29	568 453,66	1 278 425,72
2652 20	568 559,61	1 278 178,13	2652 30	568 440,32	1 278 453,49
2652 21	568 546,87	1 278 203,43	2652 31	568 432,89	1 278 468,98

Trolejbus: 2 DC 600 V (2 DC 750 V) - IT

- ± pól v trolejovom vodiči, izolovaná sústava
- OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASŤÍ:
 - STN EN 50122-1:2022 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2
- OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASŤÍ:
 - STN EN 50122-1:2022 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
 - Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnenébleskoisky): STN 34 1500 sledovaním súmernosti sústavy pomocou voltmetrov čl. 53 ab)

LEGENDA :

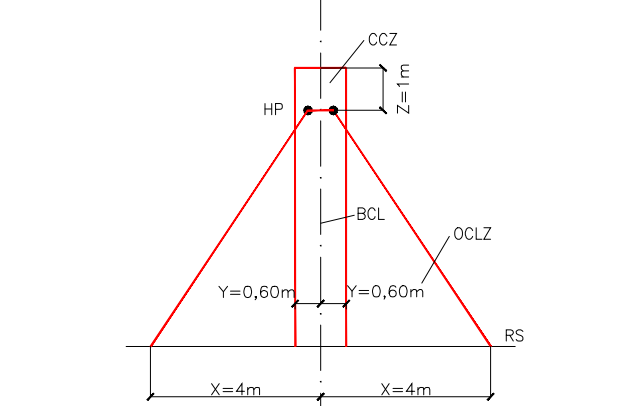
- projektované trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu100 mm²
- projektované trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu100 mm² (súčasť SO 02)
- projektovaný prevos trolejového vedenia
- projektovaný prevos trolejového vedenia (súčasť SO 02)
- projektovaný trakčný stožiar
- projektovaný trakčný stožiar (súčasť SO 02)
- projektované izolačné rameno
- projektované izolačné rameno (súčasť SO 02)
- projektovaný prepaj trolejov, lano CHBU 120 mm²
- projektovaný úsekový izolátor
- projektovaný dvojpolový odpojovač
- projektovaná káblová koncovka
- projektovanábleskoiska
- zóna trolejového vedenia a zberača prúdu

OZNAČENIE TRAKČNÉHO STOŽIARA

NAVROVANÉ STOŽIARE:

- 2652 - číslo stožiara
- 22 - typ stožiara, nadzemná dĺžka /m/
- TSRK 8,5-8-JM - vrcholový ťah /kN/
- II - typ základu

ZÓNA TROLEJOVÉHO VEDENIA A ZBERAČA PRÚDU



RS - POKRYV VOZOVNÍK
HP - NÁVYŠŤ BOD VVRCHNEHO TROLEJOVÉHO VEDENIA JE 5,55m
CCZ - ZÓNA VVRCHNEHO TROLEJOVÉHO VEDENIA
BCL - ZÓNA ZBERAČA PRÚDU
OCLZ - STREDOVÁ OS DVOJPOLOVÉHO VEDENIA

POZNÁMKA:

- Napájací bod na projektovanom stožiar č. 2562A vrátane komplet výzbroje je projektovaný.
- Napájací bod na projektovanom stožiar č. 2562B vrátane komplet výzbroje je projektovaný.
- Úsekový izolátor na projektovanom stožiar č. 2652 vrátane komplet výzbroje je projektovaný.
- Pred zahájením akýchkoľvek výkopových prác je nutné prizvať majiteľov existujúcich inžinierskych sietí k presnému vytýčeniu svojich vedení.
- Výkopové práce realizovať ručne.



Súradnicový systém: JTSK03
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

DPB, a.s., Olejárska 1, 814 52 Bratislava

REMIING CONSULT

REMIING CONSULT, a.s., Lakeside 02
Tomašikova 64A, 831 03 Bratislava

Základové číslo: 2117

Generálny riaditeľ: Ing. Dalibor Krupa

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Vladimíra Rožková		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Mgr. Peter Kolada		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Mgr. Peter Kolada		
Kontroloval:	Ing. Marika Bútorová		
Miesto stavby:	MC Bratislava - Ružinov	Oblasť:	Bratislava II
Investor - stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava	Základové číslo:	2206-03/24
Stavba:	Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - pre časť 4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho	Stupeň - účel:	DRS
Objekt:	Nové trolejové vedenie - úsek Galvaniho - Ivanská cesta	Datum:	12.2024
Názov prílohy:	Situácia č. 1	Príloha:	2